

LA SUPERBA GARA SUI GHIACCIAI DEL ROSA PATROCINATA DA LA STAMPA

Le squadre delle truppe alpine conquistano trionfalmente il Trofeo Mezzalama combattendo con ardimento senza pari contro avversità di percorso e di elementi

I vittoriosi

Gressoney, 27 mattino. C'è voluta tutta la passione e la tenacia degli uomini dello Sci Club Torino, del Club Alpino accademico italiano e della Sezione di Torino del Club Alpino, organizzatori della gara, e la loro chiara volontà e l'indomito spirito agonistico degli uomini, che, da tre giorni, chiusi al Theodulo, non avevano che il momento di lanciarsi sulla gigantesca pista ghiacciata, attraverso quattro ghiacciai, per portare a compimento una gara, che quest'anno più che per gli anni scorsi, ha avuto contro una ostinazione che chiameremo feroce, tutti gli elementi naturali.

Il maltempo, fatta eccezione, per brevi, troppo brevi pause, non ha cessato di trarre un solido minuto. Tutto sembrava congiurare contro questa terza edizione del Trofeo Mezzalama che, per parecchi, appariva immensamente più interessante delle precedenti.

Ma tutto è stato vinto con un gesto d'audacia, che ha avuto il più bello e più alto premio nell'incontrastato successo tecnico-sportivo della grande competizione.

Bisogna avere parlato con gli uomini che hanno compiuto la gara, per rendersi conto degli sforzi che hanno dovuto sopportare, per vincere le aspre difficoltà frapposte dagli elementi. Neve altissima, bagliata, pesante su tutto il percorso, poco veloce anche in discesa, neve, insomma, che ha costretto a una fatica già di per sé enorme. E poi, la neve, sulla ghiacciaia, che ha costretto a una fatica già di per sé enorme. E poi, la neve, sulla ghiacciaia, che ha costretto a una fatica già di per sé enorme.

Ebbene, tutte queste difficoltà, argenti ad ogni passo, e fatte più pesanti da una neve, che ha fatto apparire i muscoli, sono state superate da tutte le squadre con superba energia, e quel che più conta, in uno spazio di tempo che deve essere considerato miracoloso.

Si pensi che la gara, prima che si svolgesse, è stata fatta appassire i muscoli, sono state superate da tutte le squadre con superba energia, e quel che più conta, in uno spazio di tempo che deve essere considerato miracoloso.

Il magnifico successo riportato ieri dagli Alpini del capitano Silvestri, è un successo per tutte le vallores. «Fiamme verdi». Ecco, conclude degnamente una collana di superbe affermazioni che, iniziate lo scorso anno alle gare militari internazionali di Chamoni, sono continuate poi nelle gare del Gleng e del Cervino, ma offre soprattutto una idea chiara del grado di preparazione tecnica sportiva alpinistica e atletica raggiunta dalle nostre truppe di montagna. Nel senso specifico la vittoria, fatta da un'unità di alpini, è un trionfo, non solo per la passione, la tenacia, la disciplina e alto spirito di sacrificio.

Tre erano le pattuglie alpine, a tutte e tre hanno conquistato posizioni superbe: la prima, le più forti, quella composta da alpini, con capitano Silvestri e dagli alpini Chenez e Ronc, il primo dei 7 alpini, e gli altri due del 4.º, ha conquistato il primato con il tempo che abbiamo detto.

Un'altra, quella capeggiata dal capitano tenente Vida, ha conquistato la seconda posizione, mentre la terza, comandata dal piccolo, ma robustissimo tenente Fabre, un cuneo puro sangue, è finita al 5.º posto, ma conviene dire subito che avrebbe fatto molto di più se non si fosse dovuto ingaggiare il compito di battere la pista praticamente per quasi tutto il percorso.

La affermazione collettiva degli Alpini acquista un valore speciale, quando si considera che essa è stata ottenuta su tutto il filo d'oro dei campioni della montagna, dell'unico alpinista, francese e tedesco. Dei loro avversari i più pericolosi al loro paese, i montanari della Vallée, e i minatori di La Thuille; la sconfitta di questi ultimi, che erano scesi in gara per quattro anni, è un trionfo per le nostre truppe.

Infiori all'attesa la guida di Courmayeur, mentre ottima impressione hanno suscitato i Chasseurs d'Alpine della scuola di alta montagna di Chamoni, capeggiati dal bravo tenente Faure, tanto più quando si tenga conto che essi erano totalmente nuovi al percorso e non in possesso di adeguata preparazione.

La stessa gara si deve dire, per la guida di Chamoni, dell'unico alpinista, francese e tedesco. Dei loro avversari i più pericolosi al loro paese, i montanari della Vallée, e i minatori di La Thuille; la sconfitta di questi ultimi, che erano scesi in gara per quattro anni, è un trionfo per le nostre truppe.

Buona la prova dei goliardi del Guf di Torino, dei Giovani fascisti di Aosta, tra i quali bisognerà ricordare probabilmente gli avvenimenti al primo, il tenente Brenard, e degli uomini di Gressoney e dei Cacciatori di frontiera di Aosta, i quali, fino a pochi giorni prima ancora impegnati nel loro duro servizio, hanno saputo dare ieri una prova lodevole di volontà e di energia.

L'altra pattuglia tedesca, quella del Club Alpino Partenkirchen, ha dovuto ritirarsi per uno strappo muscolare occorso a Fischer, mentre la squadra della Sezione del CAI di Bergamo si è ritirata per scarso allenamento.

Alto Marzago.



I «CHASSEURS DES ALPES» RENDONO OMAGGIO AI CADUTI DI GRESSONEY.

La competizione vista a 4000 metri

Gressoney, 27 mattino. Benché la zona ghiolata nella quale si svolge il Trofeo Mezzalama sia servita ad un piccolo numero di alpinisti-accidenti, pubblica sportiva, che ha saputo immediatamente valutare l'interesse e la grandiosità di questa eccezionale competizione, ha imparato ormai a conoscere quel stato di alti limiti toccati dal percorso.

Calle del Teodulo n. 3300; Colle del Breithorn n. 3500; ghiacciaio di Verra (Schwarzthorn) n. 3600; Passo di Verra n. 3850; Punta di Castore n. 4200; Colle del Felik n. 4085; Capanna Sella n. 3601; Nudo del Lykamm n. 4100; Capanna Gelfetti n. 3647; Conca del Gabel n. 3900 circa.

Da un esame di queste quote risultava evidente, anche a chi non abbia alcuna conoscenza specifica della topografia di questa zona, che una delle più difficili della gara è la Vetta del Castore, che rappresenta, con i suoi 4200 metri, la massima quota raggiunta nel Trofeo Mezzalama. Se poi si tiene conto del fatto che l'accesso è effettivo a partire da quota 3850 circa, con ramponi ai piedi e con gli sci in spalla, il Castore appare senz'altro come la chiave di volta del Mezzalama.

In vetta al Castore

Ed è appunto su questo alto osservatorio che si siamo voluti portare, nell'intento di dare ai lettori l'idea più completa di quella che sta stata questa lotta gigantesca.

L'idea avrebbe stato volentieri che La Stampa, che patrocinia il Mezzalama, avesse fatto seguire la competizione da un suo proprio inviato, come si fa per il Giro d'Italia. Ma dato che si tratta, in questo caso, di una gara di alta montagna, si è preferito affidare il compito di battere la pista praticamente per quasi tutto il percorso.

La affermazione collettiva degli Alpini acquista un valore speciale, quando si considera che essa è stata ottenuta su tutto il filo d'oro dei campioni della montagna, dell'unico alpinista, francese e tedesco. Dei loro avversari i più pericolosi al loro paese, i montanari della Vallée, e i minatori di La Thuille; la sconfitta di questi ultimi, che erano scesi in gara per quattro anni, è un trionfo per le nostre truppe.

Infiori all'attesa la guida di Courmayeur, mentre ottima impressione hanno suscitato i Chasseurs d'Alpine della scuola di alta montagna di Chamoni, capeggiati dal bravo tenente Faure, tanto più quando si tenga conto che essi erano totalmente nuovi al percorso e non in possesso di adeguata preparazione.

La stessa gara si deve dire, per la guida di Chamoni, dell'unico alpinista, francese e tedesco. Dei loro avversari i più pericolosi al loro paese, i montanari della Vallée, e i minatori di La Thuille; la sconfitta di questi ultimi, che erano scesi in gara per quattro anni, è un trionfo per le nostre truppe.

Buona la prova dei goliardi del Guf di Torino, dei Giovani fascisti di Aosta, tra i quali bisognerà ricordare probabilmente gli avvenimenti al primo, il tenente Brenard, e degli uomini di Gressoney e dei Cacciatori di frontiera di Aosta, i quali, fino a pochi giorni prima ancora impegnati nel loro duro servizio, hanno saputo dare ieri una prova lodevole di volontà e di energia.

L'altra pattuglia tedesca, quella del Club Alpino Partenkirchen, ha dovuto ritirarsi per uno strappo muscolare occorso a Fischer, mentre la squadra della Sezione del CAI di Bergamo si è ritirata per scarso allenamento.

Alto Marzago.

me della marcia, ecco che anche la squadra del Ruitor si trova in gravi difficoltà, fino all'inizio, nonostante l'insuperabile vantaggio del suo numero di partecipanti. Il N. 15, ultimo della serie, immediatamente al seguito della squadra fra le più quotate, i militari francesi e la terza squadra Alpina, guidata dal capitano Silvestri.

Questi ultimi, magnificamente condotti, si impongono sin dall'inizio della competizione, e saranno man mano le più forti squadre. Ma a noi, sperduti nella nebbia, la vetta di Castore, tutto rimarrà per il momento ignoto. Già per la discesa del Colle del Breithorn, al ghiacciaio di Verra, il cui intricato e crepacciato, è questa volta, fortunatamente, l'elemento della nebbia, che impedisce a noi la visibilità.

Alta tenda di controllo del Passo di Verra n. 3850. Battuta è nel gruppo degli eroici alpinisti della notte, in piena ghiacciaia, il dett. Battuta è pronto al suo compito di assistere i concorrenti, prima di affrontare l'ascesa della parete del Castore. Le guide che salgono fino a noi, la vetta al Castore, ci fanno pensare che la squadra più attenta all'attacco della grande montagna nevosa, dove si debbono cambiare gli sci con i ramponi.

Scandagliamo così lo sguardo più per l'alta scoscesa che si incide sulla parete nevosa, ma non riusciamo a penetrare il velo della nebbia.

Ecco ad un tratto profilarsi sulle ultime rocce che portano in cresta, un gruppo di persone... ma non possono ancora essere dei concorrenti. E' un gruppo di alpinisti milanesi, guidati da quel grande animatore dell'alpinismo italiano che è il conte Ugo di Valloppio.

La vetta del Castore appare così isolatamente animata, nell'oscurità del prodigioso spettacolo degli alpini in gara, ad oltre 4000 metri di altezza.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

La prova di questa squadra, che ha impiegato esattamente due ore e un quarto, è stata veramente buona.

Alto 4100. In tempo compare in vetta la squadra di Valletta guidata da Compagnoni.

La strada vallottina, che è partita col N. 5, appare in ottime condizioni di freschezza. A metà di tre minuti sono guidati dal tenente Faure, in terza squadra truppe alpine, partita col numero 4.

Alcuni minuti di attesa, durante i quali si commenta con stupore il forte ritardo delle guide di Chamoni, partite col 7, e poi, alle 14.15 in punto, compare sul ciglio nevoso la seconda squadra Alpina, guidata dal tenente Vida.

(DAL NOSTRO INVIATO)

5. Delorme (Bugatti); 6. signora St
(Bugatti).

GLI ULTIMI GIORNI DI VIA ROMA!

I GRANDI MAGAZZINI ALLASIA - Via Roma, N. 20
AL MILIONE DI ARTICOLI!

Avendo ancora in stock forti partite di merci, che occorre vendere a qualunque costo, hanno dato l'ultimo e definitivo taglio ai prezzi. Tutti sappiano quindi approfittarne mentre ancora sono in tempo!

LASCIAMO LA PAROLA AI PREZZI:

FAZZOLETTI a lire 1,75 la dozzina
MANTILI bordo a L. 1,75 caduno
PANNOLINI a L. 0,60 caduno
SERVIZI TAVOLA (man-tili e salviette) a L. 4,25 caduno
Grande stock di THERMOS in tutte le misure, a prezzi irrisori — CAMICIE UOMO due colli, valore L. 12, in vendita a lire 9,95 — PIGIAMA UOMO crêpe e vari — TELE COTONE misto e lino in tutte le altezze a prezzi — Imponente partita TELA LINO M. 240 cm. a lire 7,95 il metro — Formidabili e stocks in tappeti ALTALANA, tappeti da terra e da tavola in tutte le misure grandissime a prezzi bassissimi.

Esistono ancora vasti assortimenti dei seguenti articoli:

BIANCHERIE

ASCIUGAMANI spugna da L. 1,00 caduno
TAVAGLIOLI per tavola da L. 0,45 caduno
LENZUOLA da due piazze, una tela sola, a L. 2,50
FODERETTE ricamate fantasia L. 2,50
MANTILATO pesante, 120 centimetri, L. 1,95 il metro
SOPRADOPPERTE colorate L. 3,95
SOPRADOPPERTE Rayon, tutte le tinte, L. 19,95
SERVIZI TAVOLA con Flandra, per sei persone, L. 4,00
SERVIZI DA TÈ per sei persone, L. 4,00
GREMIALI cucina pesantissimi L. 1,95

IMPONENTE ASSORTIMENTO

MAGRANI bianchi e colorati, cotone, misto, lino spugna, in tutte le grandezze — SERVIZI DA TAVOLA per sei e dodici, in cotone, misto, lino, Flandra — MANTILERIE — LENZUOLA in tutti i tipi e grandezze — PELLE OVO a lire 1,45 il metro, a tutte le altezze a prezzi — ODDASIONE! Tappeti damoise Rayon unili lire 11,95 (m. 2,50), rigato pesantissimo lire 12,95 (m. 2,50) — 10.000 tappeti tavolini Bar, colori vivaci, lussuosi, a sole L. 3,95 cad.

VETRERIE E CERAMICHE

PORTA UOVA L. 0,25
BICCHIERI L. 0,35
ZUCCHERIERE L. 0,65
CARAFFE bianche e colorate L. 0,95
ZUPPIERE L. 3,95
PORTA FIORI L. 0,95
SERVIZI CAPPÈ, sette pezzi, L. 2,95
SERVIZIO BICCHIERI, 45 pezzi, L. 9,95
Oltre, per compleanni ed articoli per regalo. E mille altri articoli ed oggetti pratici, utili ed a prezzi irrisori. Assortimento Bicchieri in tutte le qualità e prezzi.

TAPPETI

SOPPEDANEI fantasia a lire 1,35 cad.
Gorsia rigata in tutte le altezze e prezzi
ZERRINI cocco a lire 1,35 caduno
TAPPETINI Rayon 45/55 lire 0,75 cad.
CATALOGNE lana e cotone — DOPPERTE bianche e colorate — CILIEGIE IN GEMERE — E un milione di articoli a prezzi di VERA LIQUIDAZIONE.

S'IMPONE UNA VISITA ALLE NOSTRE GRANDIOSE VETRINE!

Potete anche inviare i corrieri con la distinta delle occorrenze e l'importo. Vi serviremo come se veniste di persona.

Approfitte senza ritardo di questa vera liquidazione senza precedenti!

Si fanno spedizioni per importo di almeno L. 50 contro pagamento anti capo con vaglia postale o circolari.

Rivenditori — Alberghi — Istituti — Collegi — Sposi! Eccezionale occasione

per fare i vostri acquisti a PREZZI INFERIORI che dai fabbricanti —



ARTICOLI REGOLARI

IMPONENTI ASSORTIMENTI

I nostri vecchi prezzi rappresentano sempre la migliore convenienza per la brava massaia

Dalla FABBRICA al CONSUMATORE!

MAGAZZINI AURORA

TORINO - Via Botero, 16 angolo via Rodi vicino a piazza Solferino - Telefono 53-815

I fatti valgono più delle parole:

LENZUOLA tela candida e greggia, un telo (una piazza), orlo a giorno, a partire da L. 5,25
LENZUOLA posti uno e mezzo, 180 a 250, orlo a giorno, a partire da L. 10,25
LENZUOLA MATRIMONIALI tela greggia e candida, orlo giorno, a part. da L. 12,—
LENZUOLA tela mista, posti uno, a partire da L. 10,50
LENZUOLA con FEDERE e COPRIFEDERE con ricami traforati, in tela cotone, mista lino, a partire da L. 23,—

FEDERE per guanciali a partire da L. 1,30
FEDERE miste lino, orlo a giorno «riviere» a partire da L. 4,20

VALIGETTA con serratura a chiave contenente due LENZUOLA MATRIMONIALI tela mista 240 x 300. Lira 52,—

SERVIZI DA TAVOLA cotone, misti lino e Flandra, a partire da L. 8,50
TAVAGLIOLI cotone candidi a partire da L. 0,50
ASCIUGAMANI cotone, spugna, misti lino, lino-Flandra a partire da L. 0,85
PANNOLINI lino, misti, lino e spugna, a partire da L. 0,85
STROFINACCI cucina confz., a partire da L. 0,75
STROFINACCI per pavimento
GREMIALI cucina con pettinina, a p. da L. 1,75
RADIOGA per «purpure» e tendine, assortite nei colori, a partire da L. 1,20

GRANDIOSO ASSORTIMENTO CAMICIE POPELINE e SETA RAYON

ZEPHEN inglese p. camicie uomo a part. da L. 1,30
FAZZOLETTI lino e cotone a partire da L. 0,30
SCENDILETTO a partire da L. 1,50
STOFFE per MOBILI (Gobelin, Polonaise, ecc.) L. 2,—
TRALICI per materassi, a partire da L. 2,—
TELE LINO - BOUTRETTES SETA per abiti Signora, a partire da L. 5,—
CREPE SETA unili e fantasia per costumi Signora, a partire da L. 3,—

GRANDIOSO ASSORTIMENTO TELERIE, LINO, MISTE LINO e COTONE a PREZZI INECEDIBILI
Si fanno spedizioni a mezzo pacchi postali. Le ordinazioni dovranno essere accompagnate dall'importo aumentato della spesa di spedizione, oppure con il 50 % dell'importo a par la rimanenza contro assegno.

MAGAZZINI AURORA

TORINO - Via Botero, 16 angolo via Rodi - vicino a piazza Solferino - Telefono 53-818

CORREDI NUZIALI assortiti a PREZZI SPECIALI

PARURES DUE CAPI epaules blanches e colore, orlo a giorno, ricami o pizzo, a partire da L. 3,00
MADAPOLAM svariate già a part. da L. 1,—
PELLEVO mako extra, diversi tipi, a partire da L. 2,—
CATALOGNE lino, miste lana e cotone, a partire da L. 15,—
DOPPERTE STIRO L. 4,30
COPRILETTI pique candidi e seta rayon damoise con 2 frange, da L. 15,—

BIANCHERIA CONFEZIONATA per SIGNORE

— REGGI SENO e BUSTI —
— CAMICIE NOTTE —
per SIGNORE e per UOMO
a PREZZI IMBATTIBILI

TAPPETI TAVOLA e CAMERA

SCENDILETTO a partire da L. 1,50
TAGLIO vestito di m. 3,20 L. 20,—
TAGLIO pantalone di m. 1,20 L. 12,—
STOFFA SPUGNA bianca e colore, disegni Jacquard cmc. 150, per bagno, a partire da L. 3,—
ETAMINES VOILES per VITRADES e TEN-DAQGI a partire da L. 1,50



FRA MOGLIE E MARITO FRA CUOCA E SIGNORA FRA CAMERIERE E CLIENTE

son finite le spiacevoli discussioni cui davano luogo l'aspetto e l'odore delle stoviglie non sufficientemente deterse dei grassi e delle materie (uova, pesce, latte, ecc.) spalmatevi nei pasti precedenti.

UNO DEI PIU' GRAVI PROBLEMI DOMESTICI

è risolto dal detersivo "EST", polvere magica che

lava, sgrassa, deodora, disinfetta
CON ACQUA FREDDA

piatti, posate, bicchieri, bottiglie, tazze, casseruole, caffettiere, lattiere, telere, poppatoli, damigiane, argenterie, vetri, specchi, spazzole, pettini, spugne, vasche da bagno, lavabi, W. C., marmi, fornelli, tavole, piastrelle, pavimenti, superfici verniciate ecc., e LASCIA LE MANI BIANCHE, MORBIDE E PULITE.

Fa risparmiare tempo, fatica, denaro e... rabbia!

Il detersivo "EST" si vende solo in pacchetti originali, mai sciolto.

Chiedetelo al Vostro Droghiere.



DETERSIVO "EST",

Concessionario "EST" - Via Grossavalle, 11-13 - Telef. 70-555 - 70-556



HOMI 1935

CON **1 LIRA**

SI PUÒ FARE
LA FELICITÀ DEI BINBI

Caramelle MARINA

40 per 1 lira

Una piccola caramella Un grande prodotto!!!
Fragranza di gusti squisitissimi

Ditta ROBERTO BARATTI - TORINO - TEL. 66.821

